



## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

### COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 06/2020

#### REPRESENTANTES DE FEGATRAMER Y DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE DEL CARBÓN, ACTC, SE REUNEN CON EL DIRECTOR GENERAL DEL IGAPE DE LA XUNTA DE GALICIA

Representantes de la Federación Galega de Transporte de Mercancías, Fegatramer, acompañaron en el día de ayer, a los de la Asociación de Transporte del Carbón, ACTC, en su reunión telemática con el Director Xeral del IGAPE de la Xunta de Galicia.

En dicha reunión los representantes de Fegatramer y de ACTC, solicitaron del IGAPE la puesta en marcha de las ayudas para los transportistas del carbón afectados por la situación derivada de cierre, que esperamos y deseamos sea temporal de Endesa As Pontes, ayudas que en su día comprometió el Conselleiro de Economía de la Xunta de Galicia en reunión con los representantes de los transportistas afectados.

Estas ayudas son vitales para la supervivencia de las 140 empresas de transporte afectadas por la situación de Endesa en el concello de As Pontes, y lo que es más importante de sus familias, que llevan 10 meses sin apenas recibir ingresos, a la espera de una salida para situación de la eléctrica.





## **FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS**

En estos momentos, no solo el sector del transporte de mercancías por carretera de Galicia debe de luchar por defender sus industrias, sino, todos los gallegos, empezando por Endesa y Alcoa y todas las electrointensivas, para la consecución de un estatuto eléctrico que garantice su viabilidad, y más en una Comunidad que hasta ahora tenía superavit en producción de energía, lo cual nos recuerda que Endesa As Pontes, es una de grandes productoras de energía eléctrica para toda España, que en Alemania por ejemplo, siguen funcionando eléctricas del carbón, incluso menos modernas que la del ciclo combinado gas-carbón de As Pontes, que Marruecos ha inaugurado hace pocos meses una, a la que podemos acabar comprando electricidad o las nucleares Francesas de las cuales dependemos cuando hay urgencias energéticas. También habrá que defender a aquellas empresas gallegas que puedan verse amenazadas por las nueva normativa de costas, como las conserveras, peleando por la adaptación de la normativa a las peculiaridades de nuestra Comunidad Autónoma, como ya se hace en otros casos, evitando así los agravios comparativos, porque estamos hablando de muchos miles de puestos de trabajo en Galicia, entre ellos varios cientos de transportistas.